

# Управление проектной организацией: пять задач для Pilot-ICE

Ольга Гришко

Принимая решение о внедрении новой информационной системы, каждый руководитель оценивает, какой эффект она принесет, какие проблемы устраним. На примере заказчиков, использующих Pilot-ICE или ее Enterprise-редакцию, мы выделили пять основных задач, которые решает система управления проектной организацией и другими участниками строительных проектов.

## Сокращение времени на выполнение проектов

Внедрение новых технологий и методик проектирования, в том числе технологии сквозного проектирования, позволяет компании сократить время на разработку документации, уменьшить количество коллизий, организовать коллективную работу специалистов над проектом. В системе Pilot-ICE это реализовано следующим образом. Работа с файлами ведется на диске Pilot-Storage, который вобрал в себя все лучшее от облачных сервисов для совместной работы (Google Drive, Яндекс.Диск) и от привычных пользователю локальных дисков.

Теперь вся работа с данными переносится на виртуальный диск, содержимое которого автоматически синхронизируется с сервером. При этом сам диск работает автономно и не зависит от наличия сети и доступности сервера. Для пользователя работа выглядит так же, как с обычным локальным диском или флэш-картой. Любыми созданными файлами можно моментально поделиться с другими пользователями без копирования и создания сетевых папок. Для руководителей и сотрудников будут также доступны файлы других пользователей, с которыми можно работать даже в отсутствие сети и доступа к серверу. Pilot-ICE позволяет организовать безопасную коллективную работу за счет разделения прав доступа, автоматического версионирования файлов. Уведомления проинформируют вас об изменении важных файлов, а удаленные файлы будут располагаться в корзине с возможностью восстановления (рис. 1).

Если предприятие озадачится внедрением BIM, то с помощью Pilot-ICE сможет создать «среду общих данных», которая опреде-

лена британским BIM-стандартом BS1192:2007. Под такой средой понимается «структурированное хранилище, обеспечивающее сбор, хранение и предоставление всей информации по проекту для всех участников процесса проектирования. Среда общих данных является основным источником достоверной и согласованной информации для всех участников проекта».

## Сохранение интеллектуальной собственности

Актуальной задачей для каждого предприятия становится сохранение его интеллектуальной собственности. Организация единого информационного пространства проектной организации на диске Pilot-Storage позволяет решить эту задачу. Безопасная коллективная работа не представляется возможной без настройки необходимых прав доступа к данным. Обмен между пользователями осуществляется ссылками, а не файлами, что позволяет снизить количество коллизий.

В системе ведутся версии файлов и документов (электронных подлинников). По умолчанию всегда открывается актуальная



Ольга Гришко, маркетинг-менеджер строительного направления АСКОН

версия файла или документа, при этом есть возможность вернуться к предыдущим версиям. Сохраняется связь документа с исходным файлом, из которого он получен.

По такому электронному архиву очень удобно осуществлять навигацию и поиск необходимых электронных документов. Нарботанную базу проектов можно использовать в качестве прототипа для создания новых проектов, что позволит сократить время проектирования и выбрать более подходящее техническое решение.

## Контроль своевременности выполнения задач

Руководителям организаций важно отслеживать текущее состояние проектов, выполнение задач и отклонение от утвержденных сроков. Система Pilot-ICE наделена аналитическими способностями, позволяющими построить отчеты по имеющейся в системе информации. Достаточно воспользоваться комплектом базовых отчетов, идущих вместе с дистрибутивом системы, а дополнительные пользователь сможет реализовать сам в редакторе отчетов.



Рис. 1. Работа на диске Pilot-Storage

### Экономические выгоды

- Низкая стоимость приобретения владения из-за отсутствия скрытых расходов на покупку и администрирование СУБД (приобретаются только лицензии на Pilot-ICE);
- минимальная нагрузка на сервер, возможность работать на имеющихся серверах в организации (без приобретения новых), установка возможна на Windows-Server или Linux;
- бесплатная коммерческая полнофункциональная версия системы Pilot-ICE для двух пользователей (установка на Windows-Server) и для пяти пользователей (на сервер с ОС Linux) на неограниченное время;
- высокая производительность и масштабирование — работа большого числа пользователей в едином информационном пространстве с огромным количеством данных;
- доступ в систему по любым каналам связи — распределенная работа в сети предприятия и удаленная работа через Интернет.

Организации получают систему документооборота по рекордно низкой стоимости владения из-за отсутствия скрытых расходов на покупку и администрирование СУБД (приобретаются только лицензии на Pilot-ICE). Причем система может работать на имеющихся серверах в организации, не требуя приобретения новых, так как вся работа клиентской части системы ведется с локальным кэшем, который синхронизируется с сервером. Поэтому нагрузка на сервер минимальна, установка возможна на Windows-Server или Linux.

Для организации системы электронного документооборота доступна бесплатная коммерческая версия системы Pilot-ICE для двух пользователей, которые получают всю мощь функционала на неограниченное время.

При установке Pilot-ICE на сервер с ОС Linux предприятия легко смогут организовать работу небольшой проектной команды из пяти пользователей, причем тоже бесплатно.

В Pilot-ICE процедуру разработки и согласования документации можно упростить и ускорить, сделать ее более управляемой и прозрачной с помощью заданий. Руководитель в любой момент сможет узнать, в каком состоянии находится выданное им задание, и быть уверенным в том, что оно не потерялось. Функционал согласования дает возможность организовать параллельную проверку и подписание документа, а при необходимости — разделить процесс согласования документов на последовательные этапы и запускать их в работу постепенно (рис. 2).

Это особенно полезно для руководителей (например, ГИПов), которые могут приступить к проверке документа на самом последнем этапе, когда все остальные участники уже согласовали и внесли свои замечания. Причем проставлять аннотации можно как текстовые, так и графические. Участники согласования могут комментировать документ одновременно, вести переписку по замечаниям без перезагрузки документа. Это особенно удобно

для работы с фрилансерами, привлечение которых распространено при выполнении проектов.

При выдаче задания на согласование автоматически создается запрос на электронную подпись с разделением ролей участников процесса. Система документооборота Pilot-ICE позволяет разработать шаблоны заданий и использовать их для сокращения количества рутинных действий (рис. 3).

Каждый пользователь Pilot-ICE может самостоятельно описать свои типовые бизнес-процессы, например, по выдаче заданий смежным отделам или по выдаче заданий поэтапного согласования документов, что помогает быстро адаптировать систему под требования организации.

**Ведение межорганизационного, юридически значимого электронного документооборота между участниками строительного проекта**  
Система Pilot-ICE позволяет организовать юридически зна-

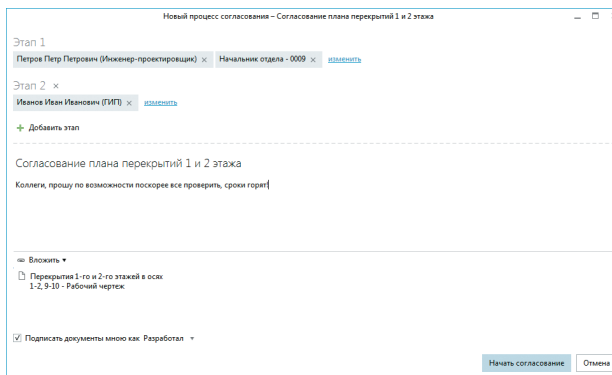


Рис. 2. Поэтапный процесс согласования

чимый документооборот в соответствии с федеральным законом «Об электронной подписи» № 63-ФЗ. На практике существует два способа получения сертификатов электронной подписи. Для внутреннего документооборота можно развернуть центр сертификации на сервере предприятия и использовать бесплатные простые электронные подписи, что позволит значительно сэкономить. А для внешнего, юридически значимого документооборота с контрагентами необходимо применять квалифицированные электронные подписи.

Хотя переход с бумажного документооборота на электронный и стал повсеместным, для многих организаций использование электронной подписи на документе все еще непривычно — им не хватает отображения собственноручной подписи. Поэтому к системе был разработан модуль

расширения, позволяющий автоматически, при подписании документа электронной подписью, размещать на нем факсимильную подпись.

Для того чтобы проверить, исправлены ли все замечания к документу и не внесены ли какие-то дополнительные изменения, на помощь придет функционал автоматического сравнения версий документа по графике и тексту. Поиск различий осуществляется быстро, а главное, сокращается вероятность возникновения ошибок из-за снижения влияния человеческого фактора.

Бесплатные лицензии системы позволяют реализовать межорганизационный документооборот между участниками строительного проекта («проектировщик — заказчик», «проектировщик — застройщик» и др.), который обеспечивает удобное согласование или проведение

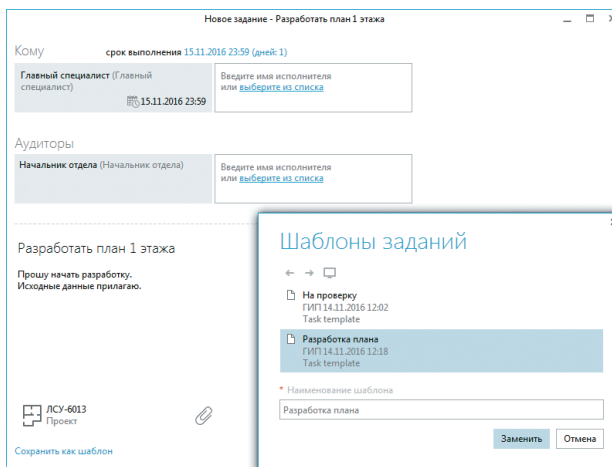


Рис. 3. Создание задания по шаблону

